

פורום התנועות והארגונים החקלאים בישראל: "עיריית אור יהודה פועלת לטרפוד הקמת השוק הסיטוני החדש לירקות ופירות, בניגוד להחלטת הממשלה!"

ראשי התנועות והארגונים החקלאים בישראל, ביניהם: **דובי אמיתי**, נשיא התאחדות האיכרים; **מאיר צור**, מזכ"ל תנועת המושבים; **איתן ברושי**, מזכ"ל התנועה הקיבוצית; **צבי אלון**, מנכ"ל מועצת הצמחים; **מאיר יפרח**, מזכיר ארגון מגדלי הירקות בישראל; **אבשלום וילן**, מזכ"ל התאחדות חקלאי ישראל; **שאל שבע**, נשיא איגוד משווקי הפירות והירקות ו**יצחק כהן**, מנכ"ל ארגון מגדלי הפירות בישראל, שלחו הבוקר מכתב דחוף לראש הממשלה ולשרי האוצר, הפנים והחקלאות, הקורא להם להוציא את שטחו של השוק הסיטוני החדש מסמכותה המוניציפאלית של אור יהודה.

רקע:

ביום 17.10.2010 החליטה הממשלה להקים שוק סיטוני חדש בצומת מסובים שיקרא "שוק סיטוני גוש דן בע"מ", ואף אישרה הקמת חברה ממשלתית אשר תתכנן, תקים ותנהל את השוק.

ההחלטה להקים שוק סיטוני חדש ומודרני לפירות ולירקות, התקבלה לאחר שהממשלה הגיעה למסקנה, שהקמתו הינה בגדר "**פרויקט לאומי**" וחיוני לחקלאות המתקדמת בישראל ומעל לכל נחיצותו מובהקת להפחתת עלויות פער התיווך והורדת יוקר המחיה בישראל.

מאז החלטת הממשלה לעיל, הושלמו כל הליכי היציאה למכרז להקמתו של השוק המיוחל, עליו מבקשות להתמודד החברות הגדולות במשק. אלא, שלמצער, הרשות האחת והיחידה שמעכבת ומטרפדת את היציאה למכרז, להקמתו של השוק הסיטוני החדש, הינה עיריית אור יהודה, וזאת משיקולים צרים, אשר אינם עומדים עם האינטרס הציבורי הרחב, באופן המטרפד את החלטות הממשלה בנושא והפוגע פגישה קשה בענף החקלאות בישראל בפרט ובכלכלת ישראל בכלל.

יצוין כי לפני כשמונה שנים החליטה המדינה, שהרביע הדרום מזרחי של צומת מסובים, המשתרע עד לשטח הגלילי במחלף מסובים, הכולל את השטח המיועד לשמש כשוק סיטוני חדש, יועבר לתחום שיפוטה של עיריית אור יהודה.

כחלק מהפעילות לסיכול ההקמה של השוק, קבע ראש עיריית אור יהודה תעריף ארנונה גבוה ביותר וחסר פרופורציה לשווקים סיטוניים וזאת עוד בטרם הוקם השוק.

"פורום התנועות והארגונים החקלאים בישראל: "מאז שקיבלה עיריית אור יהודה את השטח לתחום שיפוטה, היא פועלת לטרפוד את הקמתו של שוק זה, וקברניטי העיר אף מצהירים כי לא יאפשרו זאת.

מדובר בהתנהלות חסרת פרופורציות, אשר מנוגדת להחלטת הממשלה ולכן אנו קוראים לממשלה להחליט לאלתר על הפיכתו של שטח השוק ל'שטח גלילי', כפי שהונהג במקרים כמו: נמל תעופה בן גוריון, השפד"ן (המתקן לטיהור שפכי גוש דן) ו'פארק אריק שרון', הנמצא בסמוך לשטח המיועד לשוק".

מצ"ב המכתב המלא.